



RAPPORT MENSUEL

**DES ACTIVITÉS PÉTROLIÈRES AVAL
EN RÉPUBLIQUE DU TCHAD**

AOÛT 2026

*Autorité de Régulation du Secteur Pétrolier Aval du Tchad
(ARSAT)*

Rapport Mensuel des Activités Pétrolières Aval — Août 2026



1. Situation des enlèvements des produits pétroliers issus de la NRC du 1er au 31 août 2026

Tableau 1 : les données des enlèvements des produits
de la raffinerie de Djarmaya

Produit	NRC (août)	Juillet	Croissance
Gazole (l)	20 431 647	25 777 673	↓ -26%
Essence (l)	23 562 104	27 123 716	↓ -15%
Jet A1 (l)	3 779 696	3 887 863	↓ -3%
Fioul Lourd (l)	6 252 784	9 035 149	↓ -44%
GPL (kg)	3 848 820	3 923 280	↓ -2%
PP (T)	1 230	1 200	↑ +2%

Gazole 20 431 647 L -26% ↓	Essence 23 562 104 L -15% ↓	Jet A1 3 779 696 L -3% ↓	Fioul Lourd 6 252 784 L -44% ↓	GPL 3 848 820 Kg -2% ↓	PP 1 230 T +2% ↑
---	--	---------------------------------------	---	-------------------------------------	-------------------------------

Le gazole et l'essence représentent la majeure partie des enlèvements, totalisant 74 % du volume global. Cette prédominance reflète leur forte demande sur le marché, notamment pour l'alimentation des véhicules et les principaux usages énergétiques liés aux carburants. Comparé au mois de juillet 2026, nous constatons que le polypropylène issu de la Raffinerie de Djarmaya a augmenté de 2 %. En revanche, le gazole, l'essence, le Jet A1, le fioul lourd et le GPL ont baissé respectivement de 26 %, 15 %, 3 %, 44 % et 2 %. Cette baisse des enlèvements s'explique principalement par des facteurs saisonniers, notamment la période des vacances scolaires, qui entraîne une diminution de certains déplacements, ainsi que par la saison pluvieuse, qui rend plusieurs axes difficiles d'accès et peut entraîner l'isolement temporaire de certaines régions, affectant ainsi l'acheminement et les enlèvements des produits pétroliers.

2. Situation des importations des produits pétroliers du 1^{er} au 31 août 2026

Tableau 2 : Situation des importations des produits pétroliers du 1^{er} au 31 août 2026

Provenance	Gazole(L)	Essence(L)	Jet A1(L)	GPL(Kg)
Cameroun	9 288 000	8 280 000	–	5 582 900
Nigeria	3 392 500	90 000	–	–
Niger	–	–	–	–
TOTAL	12 680 500	8 370 000	–	5 582 900
Juillet	14 504 300	4 874 621	–	4 857 470
Croissance	-14% ↓	+42% ↑	–	+13% ↑



Gazole
12 680 500 L
-14% ↓

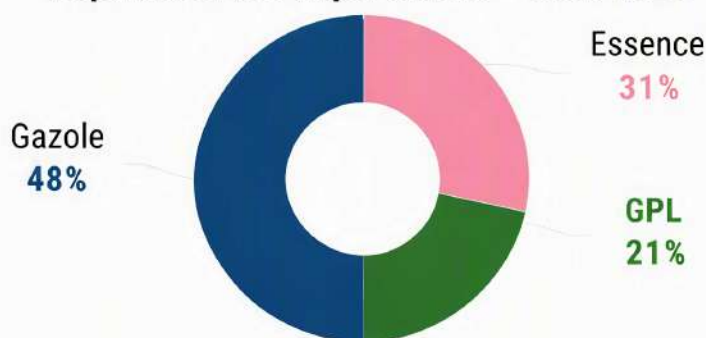


Essence
8 370 000 L
+42% ↑



GPL
5 582 900 kg
+13% ↑

Répartition des importations – Août 2026



N°	Pays	Point de départ	Point d'entrée (Tchad)
1	Cameroun	Douala et Limbé	Kouteré
2	Niger	Zinder	Daboua
3	Nigeria	Lagos / Kano / Maiduguri	Daboua / Bongor

De l'analyse du tableau 2 montre que, par rapport à la période du 1^{er} au 31 juillet 2026, les importations de produits pétroliers du 1^{er} au 31 août ont enregistré une baisse pour le gazole (-14%). Sur la même période, les importations de l'essence et du GPL ont augmenté respectivement de 42% et de 13%. En outre, les importations de produits pétroliers pour le mois d'août 2026 sont dominées par le gazole (48%), suivi de l'essence (31%) et du GPL (21%).

3. Consommation nationale des produits pétroliers du 1^{er} au 31 août 2026

Tableau 3 : Consommation nationale des produits pétroliers du 1^{er} au 31 août 2026

Provenance	Gazole (l)	Esence (l)	Jet A1 (l)	FL (l)	GPL (Kg)	PP (T)
NRC	20 431 647	23 562 104	3 779 696	6 252 784	3 848 820	1 230
Import	12 680 500	8 370 000	-	-	5 582 900	-
Cumul	33 112 147	31 932 104	3 779 696	6 252 784	9 431 720	1 230
Juillet	40 281 973	31 998 337	3 887 863	9 035 149	8 780 750	1 200
Croissance	-21,7% ↓	-0,2% ↓	-2,9% ↓	-44,5% ↓	+6,9% ↑	+2,4% ↑

Gazole

33 112 147 L

-21,7% ↓

Esence

31 932 104 L

-0,2% ↓

Jet A1

3 779 696 L

-2,9% ↓

Fioul Lourd

6 252 784 L

-44,5% ↓

GPL

9 431 720 Kg

+6,9% ↑

PP

1 230 T

+2,4% ↑

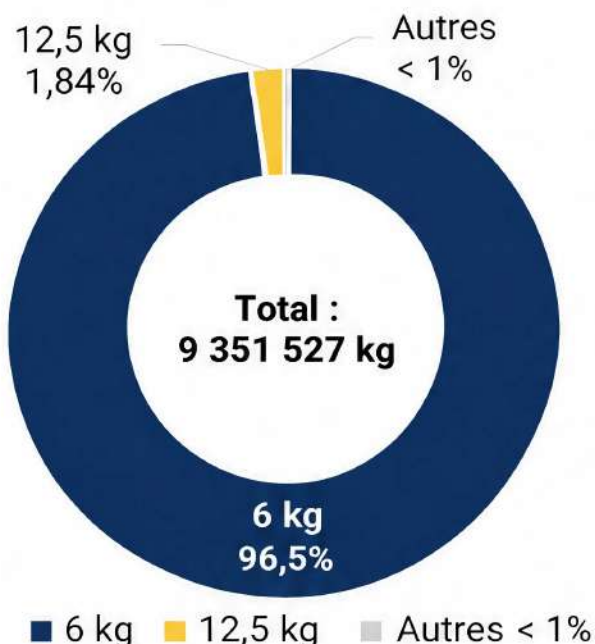
Comparée au mois de juillet, la consommation nationale des produits pétroliers pour le mois d'août 2026 a connu une hausse pour le polypropylène (2,4%) et le GPL (6,9%). En revanche, la consommation du fioul lourd, du gazole, du jet A1 et de l'essence a baissé respectivement de 44,5%, 21,7%, 2,9% et de 0,2%.

4. Situation du nombre de bouteilles rechargées et de kits vendus du 1^{er} au 31 août 2026

Tableau 4 : Nombre de bouteilles rechargées et de kits vendus

Catégorie	Nb bouteilles	Volume (Kg)	Juillet (Kg)	Croissance
6KG	1 504 762	9 028 572	9 208 338	-2,0% ↓
3KG	4 087	12 261	11 322	+7,7% ↑
12,5KG	13 748	171 850	170 575	+0,7% ↑
52KG	303	15 756	15 808	-0,3% ↓
15KG	1	15	–	+100% ↑
50KG	1	50	–	+100% ↑
VRAC	69 612	69 612	71 171	-2,2% ↓
KIT 6KG	8 902	53 412	60 096	-12,5% ↓

Répartition du marché GPL – Août 2026



En observant le graphique G, on constate que sur un volume total de 9 351 527 kg de gaz consommé en août 2026, les emballages de 6kg dominent largement le marché à hauteur de 96,5%, suivis loin derrière par ceux de 12,5kg (1,84%), tandis que les autres catégories d'emballages ferment la marche avec chacune moins de 1%.

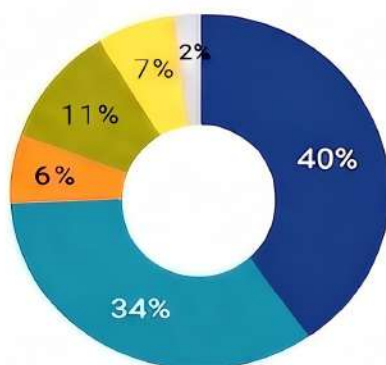
Synthèse des corridors d'importation

N°	Pays	Point de départ	Point d'entrée (Tchad)
1	Cameroun	Douala et Limbé	Kouteré
2	Niger	Zinder	Daboua
3	Nigeria	Lagos / Kano / Maiduguri	Daboua / Bongor

5. Synthèse Générale – Août 2026

1 ENLEVEMENTS NRC (Raffinerie de Djarmaya)

Produit	Août 2026	Jullet 2026	Croissance
Gazole	20 431 647 L	25 777 673 L	-26% ↓
Essence	23 562 104 L	27 123 716 L	-15% ↓
Jet A1	3 779 696 L	3 887 863 L	-3% ↓
FL	6 252 784 L	9 035 149 L	-44% ↓
GPL	3 848 820 Kg	3 923 280 Kg	-2% ↓
PP	1 230 T	1 200 T	+2% ↑



- Essence (40%)
- Gazole (34%)
- Jet A1 (6%)
- FL (11%)
- GPL (7%)
- PP (2%)

Total des enlèvements
NRC (Août 2026)

57 876 281
unités

3 IMPORTATIONS

Gazole
12 680 500 L
-14% ↓

Essence
8 370 000 L
+42% ↑

GPL
5 582 900 Kg
+13% ↑

3 Corridors
Cameroun,
Niger, Nigeria

3 CONSOMMATION NATIONALE

Gazole
33 112 147 L
-21,7% ↓

Essence
31 932 104 L
-0,2% ↓

Jet A1
3 779 696 L
-2,9% ↓

FL
6 252 784 L
-44,5% ↓

GPL
9 431 720 Kg
+6,9% ↑

PP
1 230 T
+2,4% ↑

4 GPL – BOUTEILLES

9 351 527 Kg rechargés – 6 kg : 96,5% du marché

NRC : PP +2% ↑ | Importations : Gazole -14% ↓ | Consommation : GPL +6,9% ↑ | PP +2,4% ↑

À RETENIR – Août 2026



Enlèvements NRC

Total 57 876 281 unités

Gazole (20 431 647 L) et Essence (23 562 104 L)
dominant à 74%

Baisse générale par rapport à juillet sauf PP (+2%)



Importations

Gazole 12 680 500 L (-14%)

Essence 8 370 000 L (+42%)

GPL 5 582 900 Kg (+13%)

Le gazole domine les importations (48%)



Consommation nationale

Gazole 33 112 147 L (-21,7%) | Essence 31 932 104 L (-0,2%)

Jet A1 3 779 696 L (-2,9%) | FL 6 252 784 L (-44,5%)

GPL 9 431 720 Kg (+6,9%) | PP 1 230 T (+2,4%)



GPL bouteilles

9 351 527 Kg total

Les emballages 6kg dominant à 96,5%

Rapport à télécharger sur :



<https://arsat.td/statistique-secteur-petrolier-aval/>



Scanner pour accéder au rapport

LE SAVIEZ-VOUS ?

Quel est l'objectif du Rapport mensuel sur les activités pétrolières aval ?

Ce rapport permet de suivre et de mieux comprendre l'évolution du secteur pétrolier aval au Tchad à travers des données et indicateurs clés.



Publié régulièrement par l'ARSAT dans le cadre de sa mission de régulation et de suivi du marché, il contribue à renforcer la transparence, la disponibilité de l'information et la **compréhension des dynamiques du secteur.**



Approvisionnement, carburants, GPL et évolution du marché : autant d'éléments qui permettent aux acteurs et au public de mieux apprécier la situation du secteur pétrolier aval au cours de la période considérée.



La régulation, c'est aussi informer.





Autorité de Régulation du Secteur Pétrolier Aval du Tchad

RAPPORT MENSUEL DES ACTIVITÉS PÉTROLIÈRES AVAL - AOÛT 2026

Rapport à consulter en intégralité sur : www.arsat.td



BP: 2695 - N'Djaména/Tchad



+235 68 33 36 23 / 90 33 36 23



contact@arsat.td



ARSAT TCHAD

