



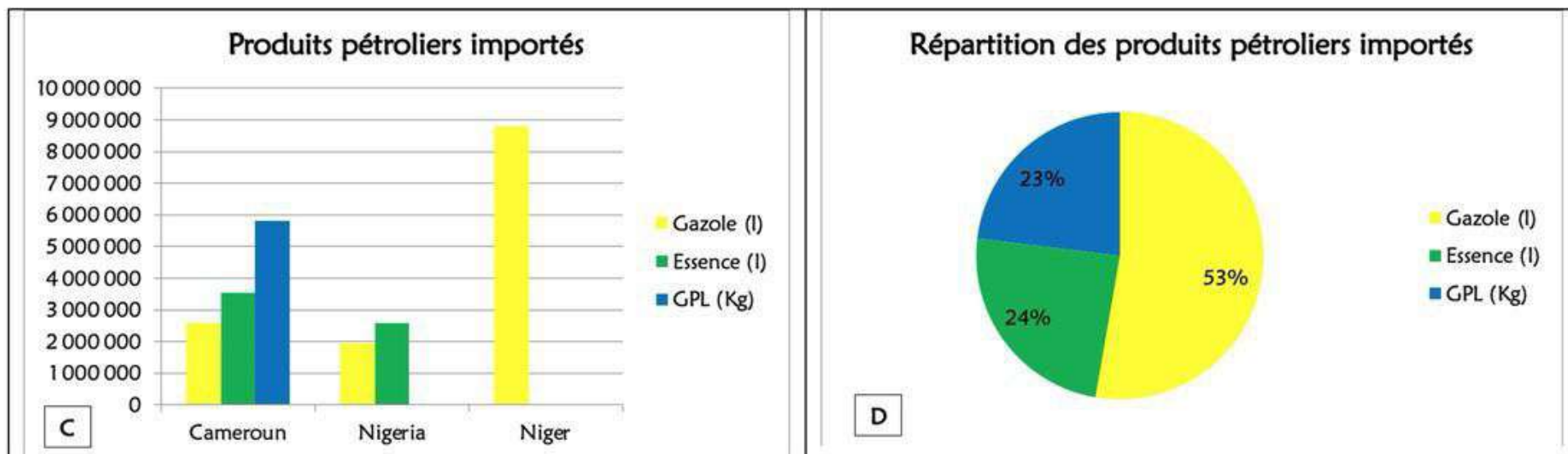
Autorité de Régulation du Secteur Pétrolier Aval du Tchad (ARSAT)

**Rapport mensuel sur les activités pétrolières
aval en République du Tchad
Mois de février 2026**

2. Situation des importations des produits pétroliers du 1 au 28 Février 2026

Tableau 2 : Situation des importations des produits pétroliers du 1 au 28 Février 2026

Provenance	Gazole (l)	Essence (l)	Jet A1 (l)	GPL (Kg)
Cameroun	2 592 000	3 528 000	-	5 821 900
Nigeria	1 927 998	2 580 000	-	-
Niger	8 789 817	-	-	-
TOTAL	13 309 815	6 108 000	-	5 821 900
Janvier	8 324 767	2 602 500	-	6 250 240
<i>Croissance</i>	<i>37%</i>	<i>57%</i>		<i>-7%</i>



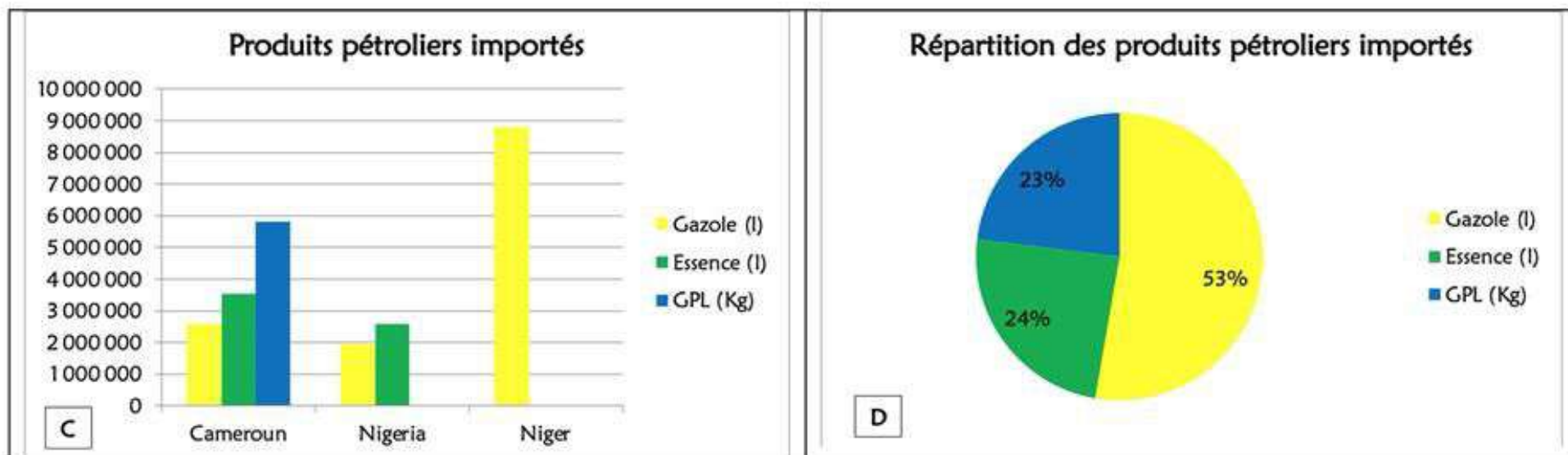
De l'analyse du tableau 2, il ressort que les importations de produits pétroliers du 1 au 28 février, comparées à celles du 1 au 31 janvier 2026, ont connu une forte augmentation pour l'essence (57%) et le gazole (37%). Cependant, les importations du GPL ont baissé de 7%.

En outre, les importations de produits pétroliers pour le mois de février 2026 sont dominées par le gazole (53%), suivies par l'essence (24%), et le GPL ferme la marche à hauteur de 23%.

2. Situation des importations des produits pétroliers du 1 au 28 Février 2026

Tableau 2 : Situation des importations des produits pétroliers du 1 au 28 Février 2026

Provenance	Gazole (l)	Essence (l)	Jet A1 (l)	GPL (Kg)
Cameroun	2 592 000	3 528 000	-	5 821 900
Nigeria	1 927 998	2 580 000	-	-
Niger	8 789 817	-	-	-
TOTAL	13 309 815	6 108 000	-	5 821 900
Janvier	8 324 767	2 602 500	-	6 250 240
<i>Croissance</i>	<i>37%</i>	<i>57%</i>		<i>-7%</i>



De l'analyse du tableau 2, il ressort que les importations de produits pétroliers du 1 au 28 février, comparées à celles du 1 au 31 janvier 2026, ont connu une forte augmentation pour l'essence (57%) et le gazole (37%). Cependant, les importations du GPL ont baissé de 7%.

En outre, les importations de produits pétroliers pour le mois de février 2026 sont dominées par le gazole (53%), suivies par l'essence (24%), et le GPL ferme la marche à hauteur de 23%.

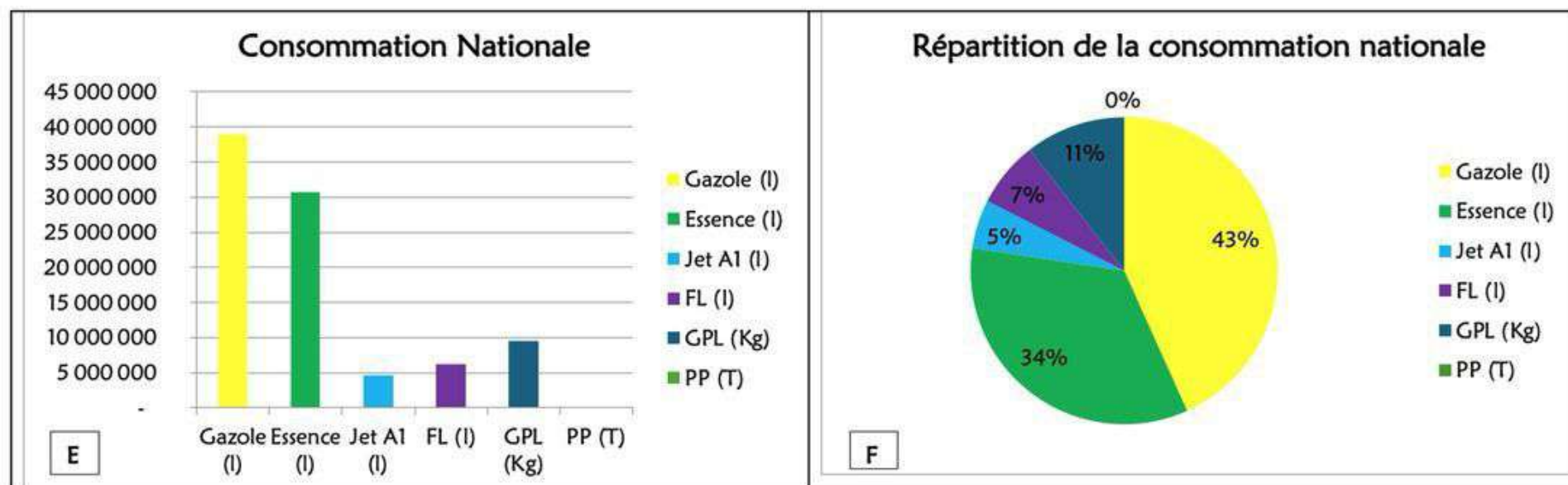
SYNTHÈSE DES CORRIDORS D'IMPORTATION

N°	Pays	Point de départ	Point d'entrée (Tchad)
1	Cameroun	Douala et Limbé	Moundou
2	Niger	Zinder	Daboua
3	Nigeria	Lagos	Daboua
4	Nigeria	Kano	Daboua
5	Nigeria	Maiduguri	Bongor

3. Consommation nationale des produits pétroliers du 1 au 28 février 2026

Tableau 3 : Consommation nationale des produits pétroliers du 01 au 28 février 2026

Provenance	Gazole (l)	Essence (l)	Jet A1 (l)	FL (l)	GPL (Kg)	PP (T)
NRC	25 606 934	24 535 021	4 629 892	6 234 131	3 668 980	-
Import	13 309 815	6 108 000	-	-	5 821 900	-
Cumul février	38 916 749	30 643 021	4 629 892	6 234 131	9 490 880	-
Cumul janvier	37 207 907	30 175 565	5 025 501	7 115 992	10 038 560	1 165
Croissance	4,4%	1,5%	-8,5%	-14,1%	-5,8%	-100%

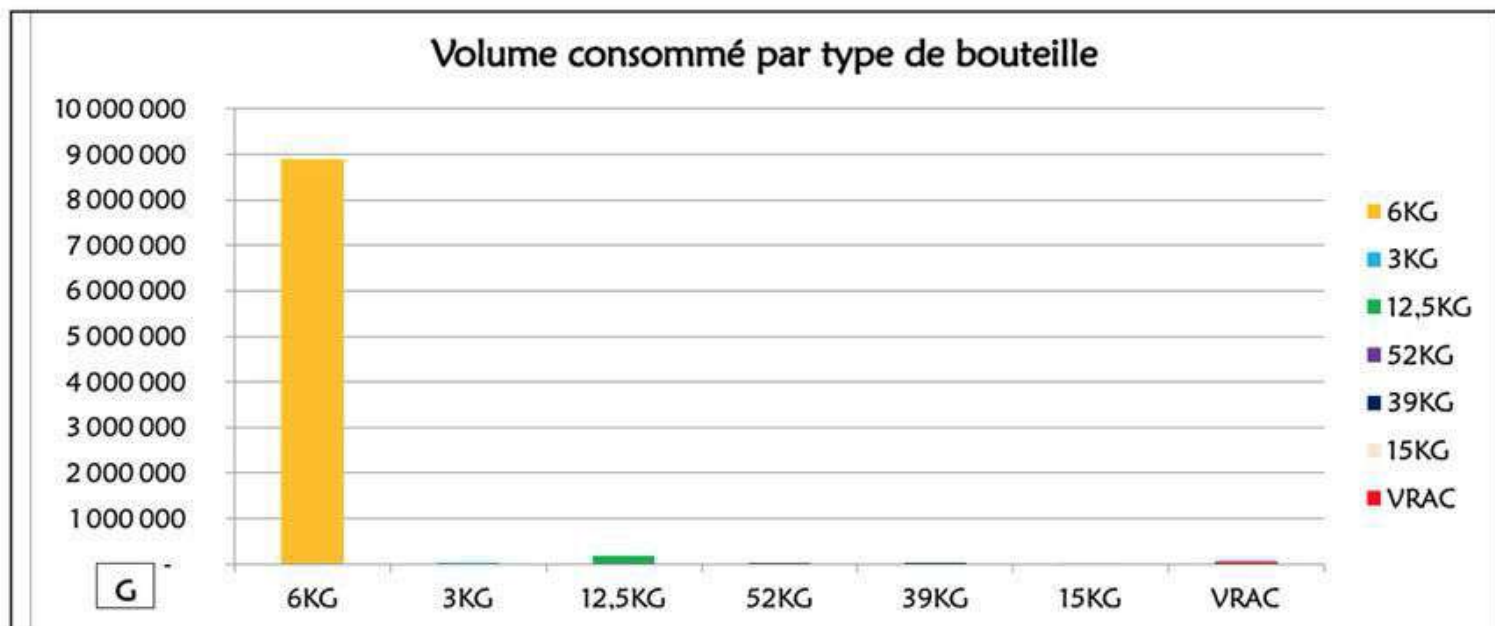


Comparée au mois de janvier, la consommation nationale des produits pétroliers pour le mois de février 2026 a connu une hausse pour le gazole (4,4%) et l'essence (1,5%). Par contre, celle du jet A1, du fioul lourd, du GPL et du polypropylène a baissé respectivement de 8,5%, 14,1%, 5% et 100%.

4. Situation du nombre de bouteilles rechargées et de kits vendus du 1 au 28 février 2026

Tableau 4 : Nombre de bouteilles rechargées et de kits vendus

Catégories de Bouteilles	6KG	3KG	12,5KG	52KG	39KG	15KG	50KG	25KG	VRAC	KIT DE 3KG	KIT DE 6KG
Nombre de bouteilles	1 479 737	3 815	13 193	352	1	4	-	-	50 400	-	-
Volume (kg)	8 878 422,00	11 445	164 912,5	18 304	39	60	-	-	50 400	-	-



En observant le graphique G, on constate que sur un volume total de 9 123 582,50 kg de gaz consommé en février 2026, les emballages de 6kg dominent largement le marché à hauteur de 96%, suivies loin derrière par ceux de 12,5kg (3%), tandis que les autres catégories d'emballages ferment la marche avec chacune moins de 1%.

5. Lecture globale du marché

Dans l'ensemble, les données indiquent une relative stabilité du marché des carburants routiers (gazole et essence), qui demeurent les principaux produits consommés. En revanche, certains produits spécifiques comme le Jet A1, le fioul lourd et le GPL enregistrent des baisses modérées, reflétant soit des variations sectorielles de la demande, soit des ajustements dans les stratégies d'approvisionnement.

Cette structure confirme également le rôle central de la NRC dans l'approvisionnement du marché national, tandis que les importations constituent un mécanisme complémentaire essentiel pour assurer la sécurité d'approvisionnement, en particulier pour les produits dont la production locale reste limitée.



ARSAT

أ.ر.س.أ.ت

**Autorité de Régulation du Secteur Pétrolier
Aval du Tchad (ARSAT)**

 BP: 2695 - N'Djaména/Tchad  +235 68 33 36 23 / 90 33 36 23

 contact@arsat.td      ARSAT TCHAD