



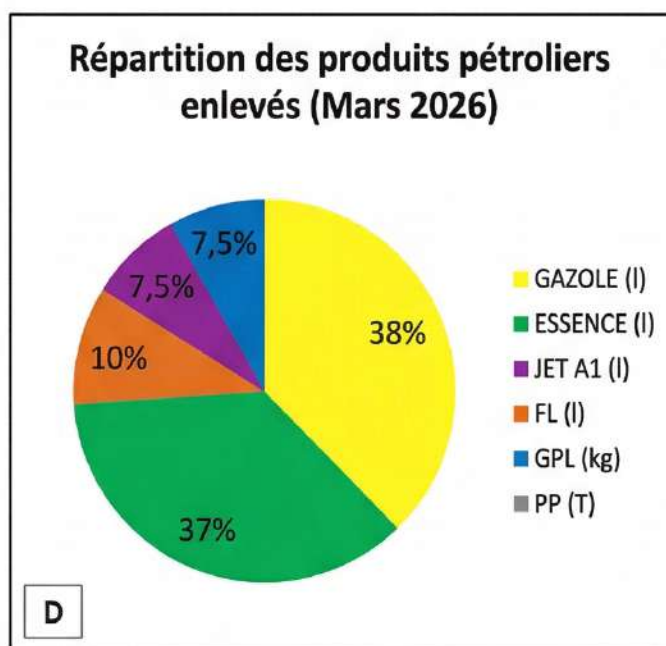
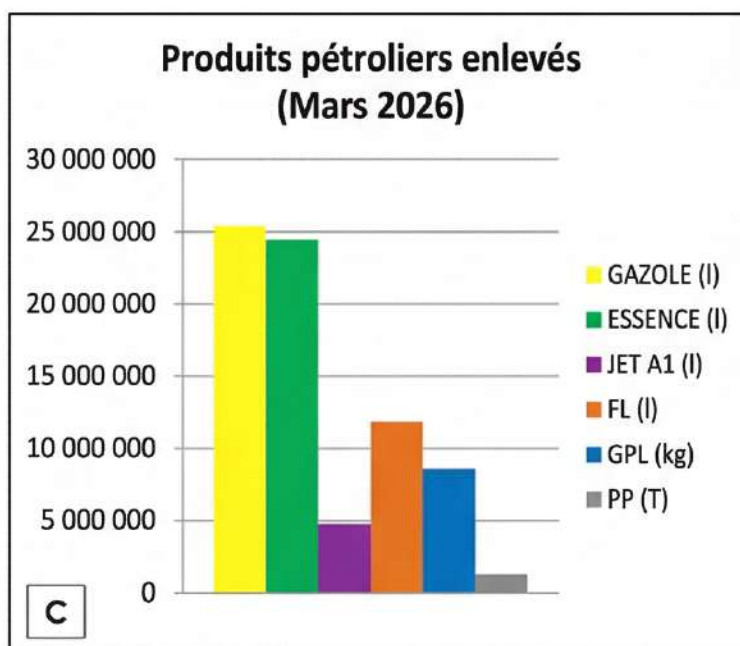
Autorité de Régulation du Secteur Pétrolier Aval du Tchad (ARSAT)

**Rapport mensuel sur les activités pétrolières
aval en République du Tchad
Mois de mars 2026**

1. Situation des enlèvements des produits pétroliers issus de la NRC du 1^{er} au 31 mars 2026

Tableau 1 : les données des enlèvements des produits de la raffinerie de Djarmaya

Provenance	GAZOLE (l)	ESSENCE (l)	JET A1 (l)	FL (l)	GPL (kg)	PP (T)
NRC (mars)	25 115 973	24 335 497	4 877 655	6 787 753	4 344 100	1 320
Février	25 606 934	24 535 021	4 629 892	6 234 131	3 668 980	-
Croissance	-2%	-1%	5%	8%	16%	100%



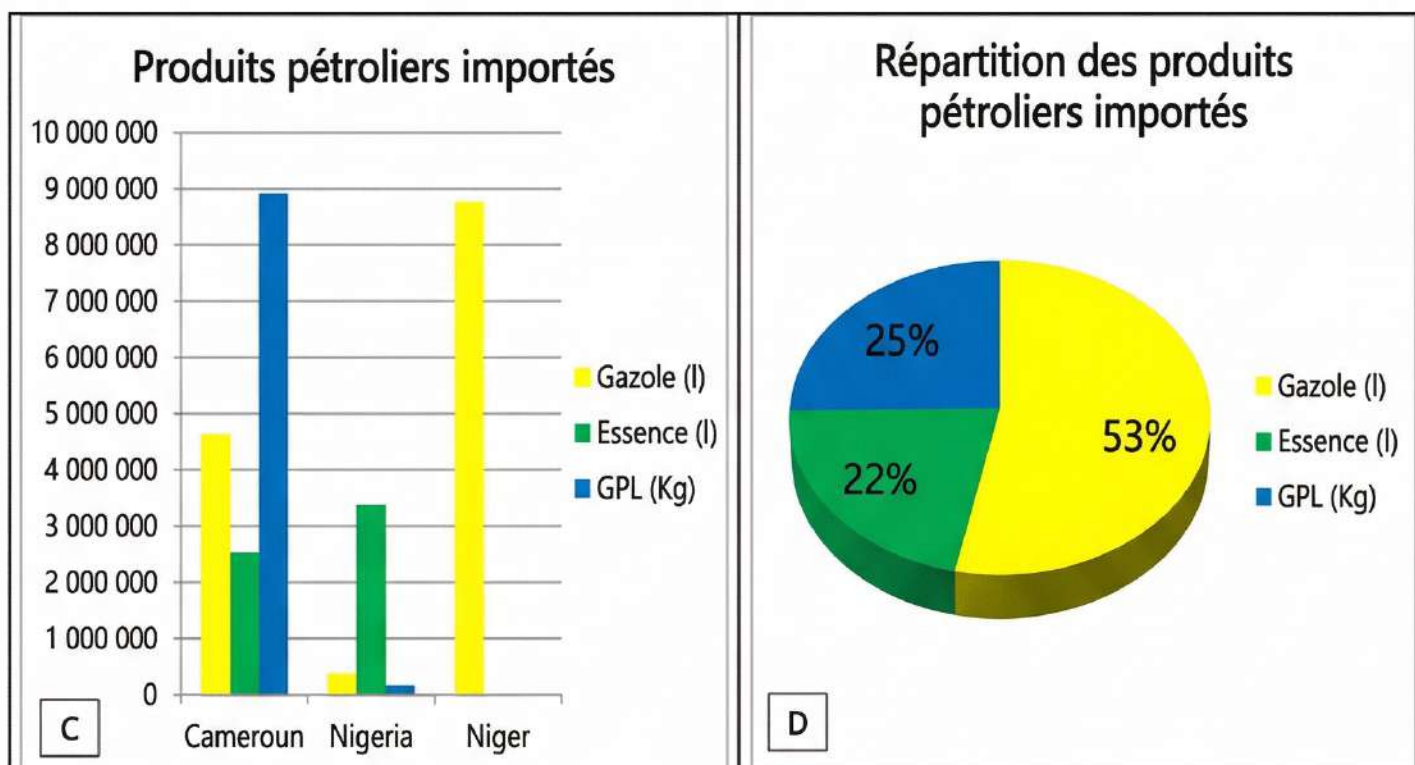
De l'analyse du tableau 1, il ressort que les enlèvements de produits pétroliers du 1^{er} au 31 mars 2026, comparés à ceux de février 2026, présentent des tendances variables. Une baisse a été enregistrée pour le gazole (-2%) et l'essence (-1%). En revanche, les volumes de Jet A1 (+5%), de FL (+8%) et de GPL (+16%) ont augmenté.

En outre, les enlèvements de produits pétroliers pour le mois de mars 2026 sont majoritairement dominés par le gazole (environ 38%) et l'essence (environ 37%), suivis par le FL (10%), le Jet A1 (7.5%) le GPL (7.5%). Le PP ne représente qu'une part infime de l'activité.

2. Situation des importations des produits pétroliers du 1^{er} au 31 mars 2026

Tableau 2 : Situation des importations des produits pétroliers du 1 au 31 mars 2026

Provenance	Gazole (l)	Essence (l)	Jet A1 (l)	GPL (Kg)
Cameroun	3 708 000	4 536 000	-	5 290 770
Nigeria	306 000	166 000	-	-
Niger	7 190 748	-	-	-
TOTAL	11 204 748	4 702 000	-	5 290 770
Février	13 309 815	6 108 000	-	5 821 900
Croissance	-19%	-30%		-10%



De l'analyse du tableau 2, il ressort que les importations de produits pétroliers du 1^{er} au 31 mars, comparées à celles du 1^{er} au 28 février 2026, ont connu une baisse pour l'essence (30%), le gazole (19%) et le GPL (10%). Cette baisse significative des importations est due en grande partie à la situation géopolitique actuelle au Moyen-Orient, provoquant une flambée des cours mondiaux et des difficultés d'approvisionnement.

En outre, les importations de produits pétroliers pour le mois de mars 2026 sont dominées par le gazole (53%), suivi du GPL (25%), l'essence fermant la marche avec 22%.

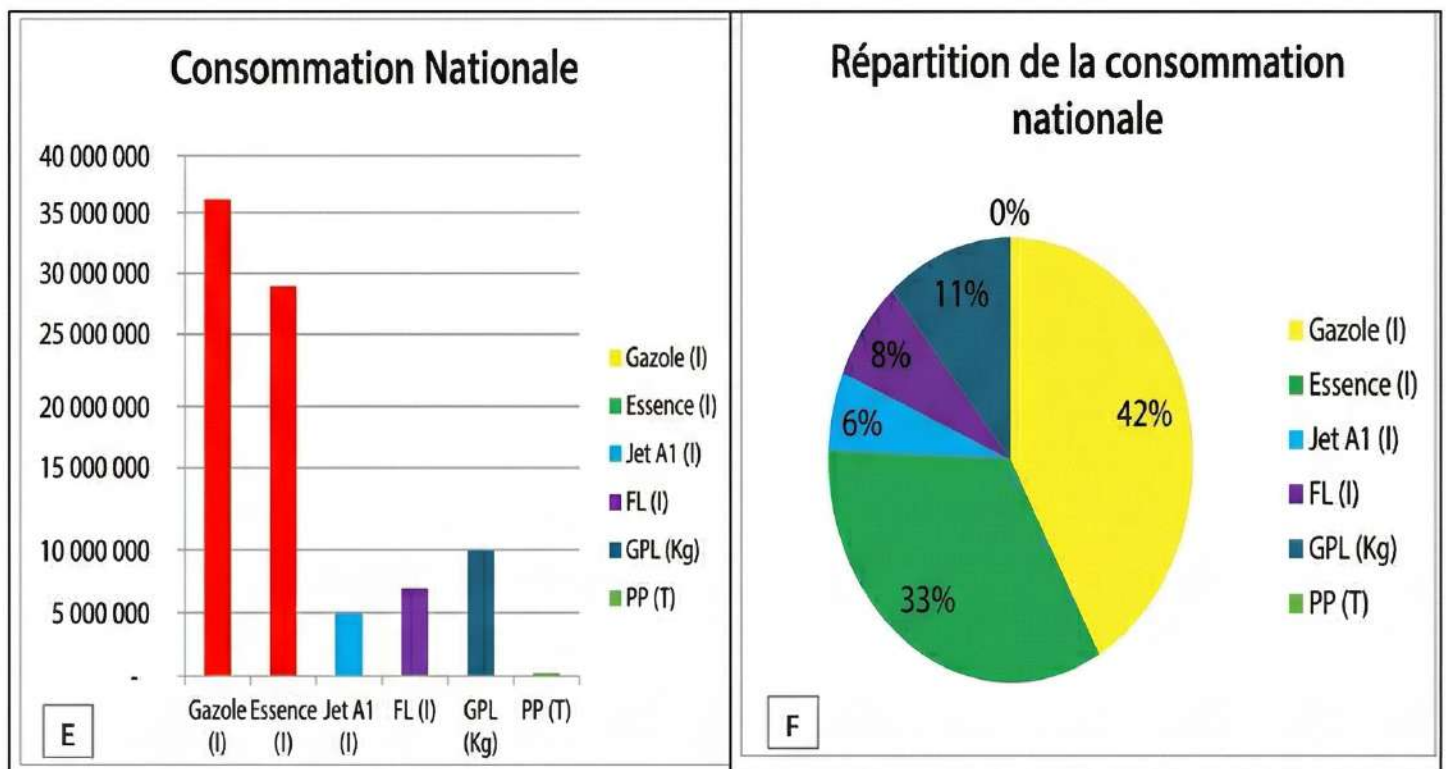
SYNTHÈSE DES CORRIDORS D'IMPORTATION

N°	Pays	Point de départ	Point d'entrée (Tchad)
1	Cameroun	Douala et Limbé	Moundou
2	Niger	Zinder	Daboua
3	Nigeria	Lagos	Daboua
4	Nigeria	Kano	Daboua
5	Nigeria	Maiduguri	Bongor

3. Consommation nationale des produits pétroliers du 1^{er} au 31 mars 2026

Tableau 3 : Consommation nationale des produits pétroliers du 1^{er} au 31 mars 2026

Provenance	Gazole (l)	Essence (l)	Jet A1 (l)	FL (l)	GPL (Kg)	PP (T)
NRC	25 115 973	24 335 497	4 877 655	6 787 753	4 344 100	1 320
Import	11 204 748	4 702 000	-	-	5 290 770	-
Janord	38 916 749	30 037 021	-	-	5 634 870	-
Cumul mars	36 320 721	29 037 497	4 877 655	6 787 753	9 634 870	1 320
Cumul février	38 916 749	30 643 021	4 629 892	6 234 131	9 490 880	-
Croissance	-7,1%	-5,5%	5,1%	8,2%	1,5%	100,0%

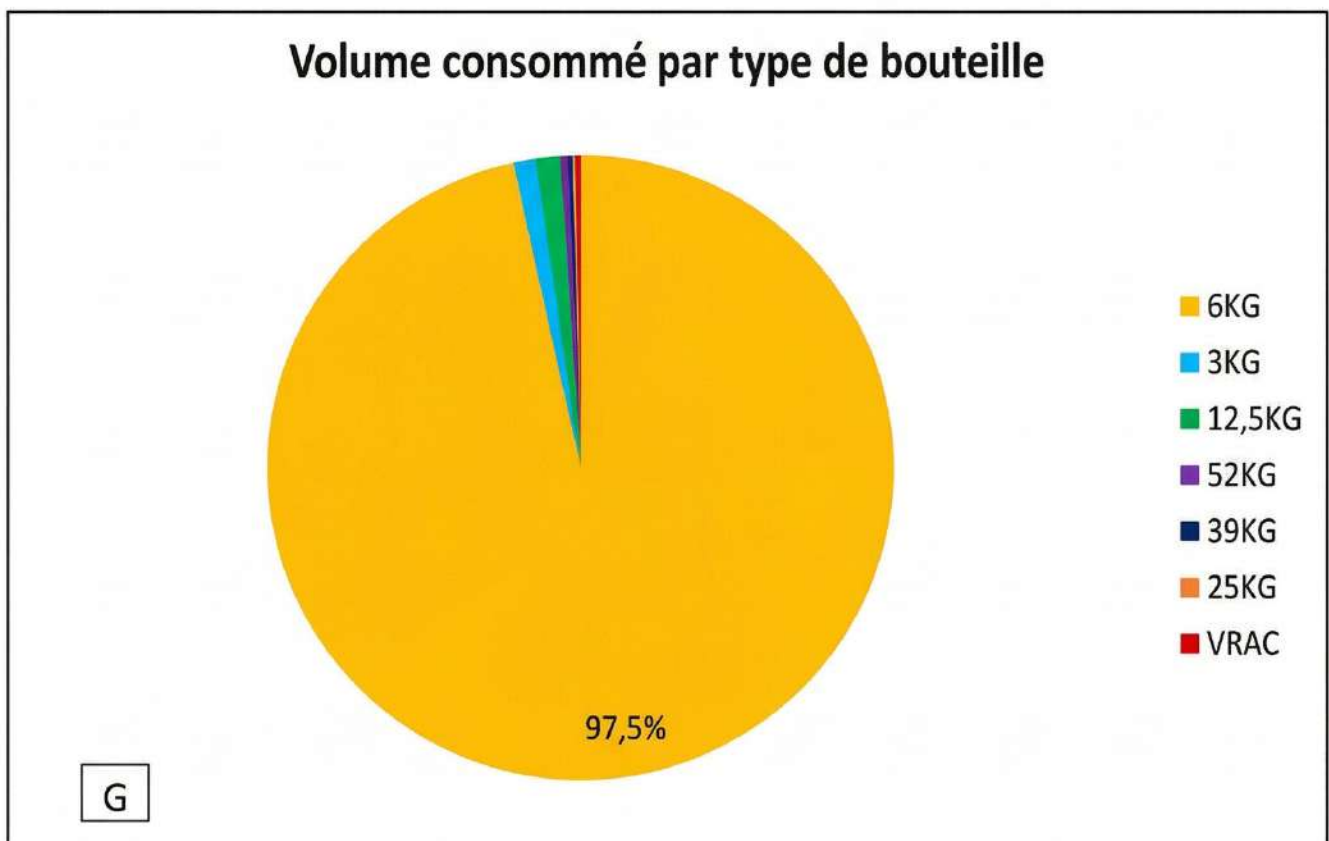


Comparée au mois de février, la consommation nationale des produits pétroliers pour le mois de mars 2026 a connu une hausse pour le polypropylène (100%), le fioul lourd (8,2%), le jet A1 (5,1%) et le GPL (1,5%). Par contre, celle du gazole et de l'essence a baissé respectivement de 7,1% et 5,5%.

4. Situation du nombre de bouteilles rechargées et de kits vendus du 1er au 31 mars 2026

Tableau 4 : Nombre de bouteilles rechargées et de kits vendus

Catégories de Bouteilles	6KG	3KG	12,5KG	52KG	39KG	15KG	50KG	25KG	VRAC	KIT DE 3KG	KIT DE 6KG
Nombre de bouteilles	1 621 568	3 742	13 052	332	1	-	-	2	52 914	-	-
Volume (kg)	9 729 408	11 226	163 150	17 264	39	-	-	50	52 914	-	-



En observant le graphique G, on constate que sur un volume total de 9 974 051 kg de gaz consommé en mars 2026, les emballages de 6kg dominent largement le marché à hauteur de 97,5%, suivies loin derrière par ceux de 12,5kg (1,63%), tandis que les autres catégories d'emballages ferment la marche avec chacune moins de 1%.

5. Lecture globale du marché

Dans l'ensemble, les données de mars 2026 révèlent une évolution contrastée du marché des produits pétroliers. Bien que les carburants routiers (gazole et essence) demeurent les principaux produits consommés, ils enregistrent une baisse par rapport à février (-7,1% pour le gazole et -5,5% pour l'essence). Cette diminution s'explique en partie par la baisse des importations (-19% pour le gazole et -30% pour l'essence) due à la situation géopolitique au Moyen-Orient.

En revanche, certains produits spécialisés montrent une dynamique positive : le polypropylène reprend sa production (+100%), le fioul lourd progresse (+8,2%), ainsi que le jet A1 (+5,1%) et le GPL (+1,5%). Cette structure confirme le rôle central de la NRC dans l'approvisionnement du marché national, tandis que les importations constituent un mécanisme complémentaire essentiel, bien qu'affecté par les tensions géopolitiques internationales.



ARSAT
أ. ر. س. أ. ت

**Autorité de Régulation du Secteur Pétrolier
Aval du Tchad (ARSAT)**

📍 BP: 2695 - N'Djaména/Tchad 📞 +235 68 33 36 23 / 90 33 36 23

✉️ contact@arsat.td 🌐 📺 📷 ARSAT TCHAD